



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

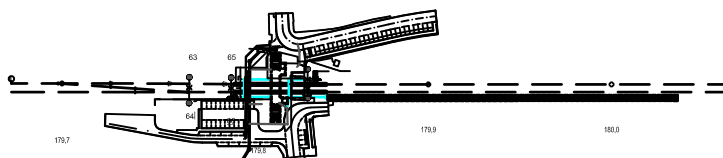
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota	Specialista:	Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	Označení investora: E617-S-189/2021
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název objektu/dílní části:	T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční svršek T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční spodek	Označení části: D.2.1.1.1
Název přílohy:	Výkaz kubatur	Označení objektu/komplexu: SO 11-10-01
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy: 2
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Vala	Měřítko: bez Formáty: 3 x A4
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002
Jihomoravský		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 11.09.2021

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	-	D U S P	-	D 2 1 1 1	-	S O 1 1 1 0 0 1
						- X X - 2 X X X X
						- 0 0 1

Prostor pro další informace

SO 11-10-01 Železniční svršek

Demontáže

	od km	do km	rozdělení pražců	délka úseku (m)	počet pražců	PE podložky (t)	dr. ocel. kolejivo (upevňovadla) (t)
kolej č. 1	179.794	179.844	1667	50	83	0.027	0.336
kolej č. 2	179.794	179.844	1667	50	83	0.027	0.336
				100	celkem	0.05	0.67
Zřízení provizorních kolejí - (po beranění Larsen)	179.794	179.824		60			
Zřízení provizorních kolejí - (po překopu kanalizace)	179.794	179.808		28			

t

Odstranění ŠL

	od km	do km	délka úseku (m)	Množství na 1m´	Celkem m3	
kolej č. 1	179.794	179.844	50	3.0	150	
kolej č. 2	179.794	179.844	50	3.0	150	
				celkem	300	m3
provizorní obě koleje - beranění Larsen	179.794	179.824	60	3.0	180	m3
provizorní obě koleje - zřízení kanalizace	179.794	179.808	28	3.0	84	m3
					564	m3

Zřízení ŠL

	od km	do km	délka úseku (m)	Množství na 1m´	Celkem m3	
kolej č. 1	179.794	179.844	50	3.0	150	
kolej č. 2	179.794	179.844	50	3.0	150	
				celkem	300	m3
provizorní obě koleje - beranění Larsen	179.794	179.824	60	3.0	180	m3
provizorní obě koleje - zřízení kanalizace	179.794	179.808	28	3.0	84	m3
					564	m3

Doplnění ŠL pro SVÚ

	od km	do km	délka úseku (m)	Množství na 1m´	Celkem m3	
kolej č. 1	179.672	179.794	122	0.25	31	
kolej č. 2	179.672	179.794	122	0.25	31	
kolej č. 1	179.844	180.061	217	0.25	54	
kolej č. 2	179.844	180.061	217	0.25	54	
Celkem				celkem	170	m3

Demontáž přejezdu

				Poznámka
11343A	odstranění krytu asfaltového	5	m3	
11352A	odstranění obrubníků betonových	2.8	m	
965311	rozebrání přejezdu z dílců	75.6	m2	
966164	bourání kcí ze železobetonu	19.6	m3	(závěrné zídky)
567101	Provizorní chodník z betonu	25m2x0.2m	m3	
	Provizorní vozovka z asfaltobetonu	25	m2	(asfb+výztuž. geotextilie)

Montáž svršku (včetně provizorního propojení)

	od km	do km	délka úseku (m)	
kolej č. 1	179.794	179.844	50	
kolej č. 2	179.794	179.844	50	
	Celkem		100.000	m
provizorní obě koleje - beranění Larsen	179.794	179.824	60	m
provizorní obě koleje - zřízení kanalizace	179.794	179.808	28	m

	LiSy 3.6m	řezy, svary	
Vložení LIS	4.000	8.000	ks

			délka úseku
SVÚ	od km	do km	(m)
kolej č. 1 (KV23-zač. snes.)	179.727	179.794	67.4
kolej č. 1 (kon. snes.-KÚ)	179.844	180.061	217
kolej č. 2 (ZU-KV24)	179.672	179.740	68
kolej č. 2 (kon. snes.-KÚ)	179.844	180.061	217
3. podbití - 2x50m+3*25 napoj.	2x50+75		175.000
Celkem			744.358
SVÚ výhybek 1:14	2x81.324		162.648
SVÚ mezipřímá V23-V24			13.454
3. podbití - 1xV24 1:14 napoj.	81.324		81.324
			257.426

SO 11-11-01 Železniční spodek

Odkopávky

řez	délka úseku	plocha výkopu m2	průměr. výkop m2	Výkop m3
-----	----------------	------------------------	---------------------	----------

Pro ZKPP jsou součástí SO mostu

Pražcové podloží

vrstva	délka úseku	množství na 1m'	celkové množství	
šterkodrť 0/63	48	1.2	57.6	m3
šterkodrť stmelená cementem	48	4.7	225.6	m2
úprava pláň	48	4.7	225.6	m2

Trativody

Délka	průměrná hloubka (m)	Výkop	opláštění	obeton	
27.4	2.2	45.2	161.7	0.2	
34	2.2	56.1	200.6	0.2	
celkem		101.3	362.3	0.4	m3

DN200 svodná potrubí

Délka	průměrná hloubka (m)	Výkop	Obsyp	obeton	
13.2	2.2	21.8	19.6	1.3	
15	2.2	24.8	22.3	1.5	
celkem		46.5	41.9	2.8	m3

přebytky se užijí ve stavbě

Šachty

Počet	Výkop	Obsyp	Odvoz	beton	
8	16	9.6	0.0	0.4	m3

přebytky se užijí ve stavbě